



MH Projekt spol. s r.o. / Ing. Martin Haueisen

Projekční a inženýrská kancelář autorizovaná v oboru dopravních staveb

společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb
společná kancelář: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb

ID datové schránky MH Projekt spol. s r.o.: dd8muej
ID datové schránky Ing. Martin Haueisen: efacu6d

mob: 00 420 605 031 348
email: info@mhprojekt.cz

Vypracoval: **Ing. Martin Haueisen** Podpis: _____

Zodpovědný projektant: **Ing. Martin Haueisen** Podpis: _____

Generální projektant: **Ing. Martin Haueisen** Podpis: _____

Otisk autorizačního razítka:

Město Cheb, IČO: 002 53 979

Datum: **11/2017**

Objednatel: **nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, CZE - 350 20 Cheb**

Číslo zakázky: **2017-04**

Místo stavby: **MK Karlova a Dukelská, Cheb, Karlovarský kraj**

Polohopisný systém: **S-JTSK**

Název akce: **Rekonstrukce MK Karlova a
Dukelská, Cheb**

Výškový systém: **Bpv**

Stupeň: **DSP+PDPS**

Část PD: **A. Průvodní zpráva**

Měřítko:

Stavební objekt:

Průvodní zpráva

A.

Příloha:

Číslo přílohy: Paré číslo:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce MK Karlova a Dukelská, Cheb

Místo stavby: MK Karlova a Dukelská, Cheb, Karlovarský kraj

MěÚ: Cheb

SÚ: Cheb

Stavebník: **Město Cheb**, IČO: 002 53 979
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, CZE - 350 20 Cheb

Objednatel: **Město Cheb**, IČO: 002 53 979
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, CZE - 350 20 Cheb

Generální projektant a zodpovědný projektant komunikace:

Ing. Martin Haueisen
Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
IČO: 873 34 321, ČKAIT 0301387

Zodpovědný projektant veřejného osvětlení:

Ing. Jiří Stehlík - ELVOST, sdružení podnikatelů
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 8, CZE - 350 02 Cheb
IČO: 468 62 579, ČKAIT 0301038

Zodpovědný projektant SSZ:

Daniel Jansa - JTS CZ s.r.o.
Husova 1712, CZE 250 01 Brandýs nad Labem
IČO: 290 26 806, ČKAIT 0011302

Stupeň: dokumentace pro vydání stavebního povolení
a dokumentace pro provádění stavby

Datum výstavby: 2019-2022

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je **rekonstrukce MK Karlova** v úseku mezi křižovatkami s ul. Svobody a Pivovarská (silnice III/2149) a **rekonstrukce MK Dukelská** v úseku mezi křižovatkami s ul. Evropská (silnice II/606) a Žižkova. Součástí rekonstrukce bude nové šířkové uspořádání, oprava konstrukčního souvrství komunikací i chodníkůvých ploch, úprava odvodňovacího zařízení, oprava veřejného osvětlení a úprava SSZ.

POZNÁMKA: **VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.**

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Staveniště je situováno v Chebu v ul. Karlova v úseku mezi křižovatkami s ul. Svobody a Pivovarská (silnice III/2149) a Dukelská v úseku mezi křižovatkami s ul. Evropská (silnice II/606) a Žižkova.

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešené území platí územní plán města Cheb, který byl schválen zastupitelstvem města dne 4.9.2014.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Stavba je v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Chebu (por. Ing. Tlačil), správci jednotlivých inženýrských sítí a komunikací v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází a s příslušnými odbory městského úřadu v Chebu - připomínky byly zapracovány do PD a jsou součástí dokladové části. Podrobněji viz. A.8.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci dopravních ploch zůstanou všechna napojení stávající, vč. sjezdů k okolním nemovitostem.

Napojení veřejného osvětlení zůstane zachováno v místě stávajících napájecích bodů beze změny. Dojde pouze k výměně kabeláže.

Napojení SSZ zůstane zachováno v místě stávajících řadičů.

Napojení nových kanalizačních přípojek od UV budou řešena v místech stávajících šachet na jednotné kanalizaci ve správě CHEVAK a.s.

Jiná napojení nejsou řešena.

A.2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické poměry: Z regionálně geologického hlediska leží sledovaná lokalita při západním okraji terciární chebské pánve. Podloží pánevních sedimentů je budováno krystalinickými horninami smrčinsko-krušnohorského antiklinoria. Přirozený reliéf území je na řadě míst změněn antropogenní činností (násypy, zářezy).

Hydrogeologické poměry: lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché.

Území se nachází ve svažitém terénu s kótou okolo 449-463 m.n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemků:

pozemek p.č.	vlastník	druh pozemku
242/1	KSÚS KK	Ostatní plocha
242/2	Město Cheb	Ostatní plocha

242/3	Město Cheb	Ostatní plocha
243/1	Město Cheb	Ostatní plocha

243/8	Město Cheb	Ostatní plocha
249/1	Město Cheb	Ostatní plocha
1289/11	Město Cheb	Ostatní plocha
1432/2	Město Cheb	Ostatní plocha
1437/8	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/65	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/67	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/68	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/76	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/77	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/80	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/81	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/89	Město Cheb	Ostatní plocha
1438/90	Město Cheb	Ostatní plocha

1439/1	Město Cheb	Zahrada
2360/3	Město Cheb	Ostatní plocha
2365/4	Město Cheb	Ostatní plocha
2372/4	KSÚS KK	Ostatní plocha
2372/42	Město Cheb	Ostatní plocha
2372/51	Město Cheb	Ostatní plocha
2372/52	Město Cheb	Ostatní plocha
2372/53	Město Cheb	Ostatní plocha
2376/3	Město Cheb	Ostatní plocha
3207	Město Cheb	Ostatní plocha
242/3	Město Cheb	Ostatní plocha

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu a ke staveništi bude zajištěn přístup po stávajících místních komunikacích a po silnicích II/606 a III/2149. Není zapotřebí vyznačovat přístupové trasy.

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s. nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště řešeny odvodem do nejbližší uliční vpusti či šachty jednotné kanalizace

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Účel užívání stavby

Účel užívání stavby bude zachován. Všechny dotčené rekonstruované úseky budou opět ve stejných kategoriích místních komunikací jako před rekonstrukcí.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako změna dokončené stavby.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba je dělena na čtyři etapy dle stavebních objektů dopravní části:

- I. etapa: SO 101 + SO 431 + SO 481
- II. etapa: SO 102 + SO 432
- III. etapa: SO 103 + SO 433
- IV. etapa: SO 104 + SO 434

Nejdříve bude realizována I. etapa za úplné uzavírky celého úseku. Následně lze volitelně realizovat II. a III. etapu opět za úplné uzavírky příslušného úseku stavby. IV. etapu lze realizovat bez nutnosti předchozí realizace I.-III. etapy opět za úplné uzavírky celého úseku stavby.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem SO 101, 102, 103, 104, 431, 432, 433, 434 a 481 bude investor město Cheb vč. nově realizovaných rezervních chrániček pro metropolitní informační síť a optickou síť SSZ. Vlastníkem a správcem řešených ochranných inženýrských sítí bude příslušný správce dané inženýrské sítě.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Kapacita všech MK vč. chodníkových ploch bude zachována dle původního stavu.

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody: není řešeno

Dešťové vody: Hydrotechnický výpočet nebyl zpracován. Nové zpevněné plochy jsou oproti původnímu stavu zmenšovány vybudováním nezpevněných vysazených ploch. Množství dešťových vod tekoucích do jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s. bude menší.

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- SP do 06/2018.
- Zahájení stavby SO 101 03/2019.
- Zahájení stavby SO 102 03/2020.
- Zahájení stavby SO 103 03/2021.
- Zahájení stavby SO 104 03/2022.

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- SO 101 - 120 kalendářních dní od předání staveniště.
- SO 102 - 90 kalendářních dní od předání staveniště.
- SO 103 - 90 kalendářních dní od předání staveniště.
- SO 104 - 90 kalendářních dní od předání staveniště.

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.5.1 Stručný popis stavby

Záměrem investora je rekonstrukce MK Karlova v úseku mezi křižovatkami s ul. Svobody a Pivovarská (silnice III/2149) a rekonstrukce MK Dukelská v úseku mezi křižovatkami s ul. Evropská (silnice II/606) a Žižkova. Součástí rekonstrukce bude nové šířkové uspořádání, oprava konstrukčního souvrství komunikací i chodníkových ploch, úprava odvodňovacího zařízení, oprava veřejného osvětlení a úprava SSZ.

A.5.2 Údaje o provozu

Provoz na všech dotčených komunikacích bude zachován beze změny.

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Staveniště je situováno v Chebu v ul. Karlova v úseku mezi křižovatkami s ul. Svobody a Pivovarská (silnice III/2149) a Dukelská v úseku mezi křižovatkami s ul. Evropská (silnice II/606) a Žižkova. Oblast stavby náleží do povodí řeky Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 449–463 m.n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Stavba se dle informačního serveru České geologické služby nachází na poddolovaném území Cheb-východ (surovina hnědé uhlí, činnost do 19. století, bez projevů).

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky.

V rámci stavby nedojde ke kácení.

A.5.4 Vlastnické vztahy

Celá stavba leží na pozemcích investora, města Chebu. Seznam dotčených pozemků viz. bod A.2.8.

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části F. Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz. níže bod A.13.

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému nebo úplnému omezení provozu na MK Karlova v úseku mezi křižovatkami s MK Svobody a ul. Pivovarská (silnice III/2149) a Dukelská v úseku mezi křižovatkami s ul. Evropská (silnice II/606) a MK Žižkova. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Bude postupováno v souladu se zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“. V rámci výstavby lze řešit odvod dešťových vod staveništní drenáží do nejbližší kanalizační šachty nebo přípojky UV. PO dokončení stavby budou drenáže odpojeny. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny podélným a příčným sklonem do nově navržených UV a SUV (sorpční uliční vpusti). Ty budou napojeny do jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s.

Úsek odpadového hospodářství

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly v prostoru stavby zjištěny žádné zdroje nebezpečných odpadů.

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění

stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů:

Druh	Podskupina	Původ	Odhadované množství
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost	0,2 t
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost	180,6 t
Železo a ocel	17 04 05	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Hliník	17 04 02	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost	1632,9 t
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání a stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Směsný komunální odpady	20 03 01	Provoz zařízení staveniště	Nelze dopředu stanovit

Postup při nakládání s odpady:

- 1) Při nakládání s odpady bude postupováno zejména podle:
 - a. Zákona č. 185/2001 Sb. „O odpadech“
 - b. Vyhlášky č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“
 - c. Vyhlášky č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“
 - d. Vyhlášky č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“
- 2) Dle zákona č. 185/2001 Sb. je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů
 - e) odstranění odpadů
- 3) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“). Zároveň bude o všech odpadech, jejich množství a způsobu jak s nimi bylo naloženo prováděno zaznamenávání do příslušných protokolů a seznamů. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto doklady předány. Během realizace stavby budou TDI či investorovi předávány doklady o množství odvezených odpadů, zejména vážní lístky

v případě zemin, kameniva, betonů a asfaltů, na jejichž základě pak bude probíhat fakturace.

- 4) Vytěžené materiály, které nebude možné opětovně použít v rámci stavby, budou přednostně nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech k jejich následné recyklaci (recyklační střediska, skládky zemin, sběrný druhotných surovin, výkupny obalových materiálů, atd.).
- 5) Vytěžené zeminy (mimo orničních a podorničních vrstev, se kterými bude nakládáno dle zákona č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“) a kamenivo (drobné a hrubé drcené či těžené kamenivo a štěrkodrtě) budou při dostatečném množství a po dohodě s investorem, zhotovitelem, TDI, geotechnikem a případně i projektantem a při splnění podmínek případného dotačního titulu opětovně použity v rámci stavby pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako zásypy po výkopech inženýrských sítí. Budou uskladňovány na mezideponiích v rámci staveniště. Přednostně je uvažováno s použitím vytěžených zemin a kameniva v rámci stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby, a proto bude použití vytěžených zemin a kameniva řešeno jako méněpráce. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními listky, či geodetickým měřením. V opačném případě, kdy bude po dohodě investora, zhotovitele, TDI, geotechnika a případně i projektanta shledáno, že vytěžené zeminy a kamenivo nelze kvůli jejich nevhodným vlastnostem (např. špatná hutnitelnost, kontaminace jemnými jílovitými částicemi nebo biologickým materiálem) opětovně využít v rámci stavby, budou nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy přednostně do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. V případě jílovitých zemin nevhodných pro zakládání dopravních staveb budou tyto zeminy odváženy rovněž přednostně k využití, před trvalým odstraněním na skládce odpadů. O kvalitě, resp. nevhodnosti zemin do násypů či zásypů rozhodne geotechnik přivolaný na stavbu. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 6) Vybourané betonové a živičné konstrukce budou přednostně nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.
- 7) Ostatní odpady (kovy, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, dřevěné odřezky a piliny, obaly, papír, kartony, papírové pytle od sypkých směsí, zbytky, obaly od barev, ředidel a lepidel, atd.) budou umísťovány do samostatných, uzavíratelných nádob podle druhu odpadu. Nádoby budou zajištěny proti vandalům a povětrnostním vlivům. V okamžiku naplnění nádob budou odpady přednostně odvezeny do recyklačního centra nebo sběrný druhotných surovin. Následně bude nádoba neprodleně vrácena na staveniště pro další ukládání odpadu. Nádoby na zbytky barev, ředidel, olejů, atd. budou zvláště zajištěny proti převržení a vylití.
- 8) Palety pro přepravu materiálů budou vraceny do výkupu těchto palet, či dodavateli zboží.
- 9) Je zakázána jakákoliv likvidace odpadů v místě stavby například pálením, zahrabáváním, nebo ukládání do nádob na TDO soukromých subjektů, resp. obce v okolí stavby.

Návrh postupu odstranění stavby:

- Bude zřízeno staveniště na pozemcích investora dle příslušné etapy výstavby. **Pro všechny etapy lze v případě potřeby využít po zařízení staveniště a deponii materiálu pozemek p.č. 1430/10.** Plocha pro zařízení staveniště se předpokládá společná v koordinaci se zhotovitelem realizující rekonstrukci jednotné kanalizace a vodovodu ve správě CHEVAK a.s.
- Bude provedena demontáž SDZ a SSZ.
- Bude provedena demontáž zábradlí.
- Bude provedeno sejmutí ornice.
- Bude provedena demontáž stožárů VO.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání asfaltových konstrukcí. Případně bude provedeno frézování.
- Bude provedeno vybourání štěrkových konstrukcí.

- Bude provedeno rozebrání chodníkových ploch z betonové dlažby. Dlažba bude zpětně použita v rámci chodníkových ploch.
- Bude provedeno vybourání obrubníků. Kamenné obrubníky budou zpětně použity v rámci stavby. Betonové obrubníky budou odvezeny na skládku k tomu určenou.
- Bude provedeno vybourání uličních vpustí vč. nevyužitých přípojek. Ty budou vybourány až ke stoce, kde bude napojení na stoku zaslepeno.
- Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí.
- Bude provedena demontáž kabeláže VO.
- Budou provedeny případné přeložky a ochrany inženýrských sítí.
- Následně budou provedeny HTÚ, sanační práce a ochrany IS.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření (GEOMA Cheb s.r.o. 02/2017)
- digitalizovaná rastrová katastrální mapa
- fotodokumentace stávajícího stavu
- zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS
- kamerové zkoušky na stávající stoce jednotné kanalizace vč. přípojek k okolním UV
- vytyčení stávajících inženýrských sítí - CETIN a.s., GasNet s.r.o., ČEZ Distribuce a.s., UPC s.r.o. (předán digitální podklad skutečného stavu - GKS Sokolov)
- PD Cheb, Studie úpravy ulice Pivovarská (DSVA s.r.o. / TST 2017)
- PD Velkoplošná výprava povrchu vozovky ul. Dukelská (HP Projekt, 02/2013)

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je dělena na následující stavební objekty:

- 101 - Dopravní řešení - MK Dukelská vč. křižovatky s MK Karlova - úsek mezi křižovatkami s ul. Evropská a Žižkova
- 102 - Dopravní řešení - MK Karlova - úsek mezi křižovatkami s ul. Svobody a Dukelská
- 103 - Dopravní řešení - MK Karlova - úsek mezi křižovatkami s MK Dukelská a Hálkova
- 104 - Dopravní řešení - MK Karlova - úsek mezi křižovatkami s MK Hálkova a Pivovarská
- 431 - Veřejné osvětlení - MK Dukelská vč. křižovatky s MK Karlova - úsek mezi křižovatkami se silnicí II/606 a MK Žižkova
- 432 - Veřejné osvětlení - MK Karlova - úsek mezi křižovatkami s MK Svobody a Dukelská
- 433 - Veřejné osvětlení - MK Karlova - úsek mezi křižovatkami s MK Dukelská a Hálkova
- 434 - Veřejné osvětlení - MK Karlova - úsek mezi křižovatkami s MK Hálkova a Pivovarská
- 481 - Světelné signalizační zařízení

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu. Dne 6.9.2017 byla svolána koordinační schůzka za účasti zástupců investora, projektanta a správců IS do jejichž ochranného pásma stavba zasahuje. Předmětem schůzky byla věcná a časová koordinace s případnými investičními záměry dotčených správců IS. Schůzky se zúčastnili zástupci UPC ČR s.r.o., CHEVAK Cheb a.s., CETIN a.s. a CHETES s.r.o. Ostatní oslovení správci IS neprojevíli o koordinační schůzku zájem. Na schůzce bylo domluveno viz. níže.

1. DI Policie ČR Cheb - por. Tlačil - během pracovních konzultací bylo odladěno směrové a výškové řešení, šířkové uspořádání uličního prostoru, pozice přechodů a míst pro přecházení, rozměry řadicích pruhů, rozhledové poměry, atd. bez následných podmínek pro další projektovou přípravu či realizaci.

V rámci stavby budou veškeré vybourané hmoty přednostně použity zpět v rámci stavby, například pro zasypy po IS, pro sanaci aktivní zóny zemní pláně, nebo podkladní konstrukční vrstvy. Zhotovitel vyzve investora, resp. TDI po dokončení bouracích prací (v případě dílčích bouracích prací po jednotlivých úsecích) k vyhodnocení postupu

- dalšího nakládání s vybouranými hmotami. Bude rozhodnuto, zda je možné vybourané hmoty recyklovat a zpětně použít v rámci stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby a proto bude použití vybouraných hmot řešeno jako méněpráce, při odečtení nákladů na recyklaci a třídění. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením.
2. V rámci stavby bude položena rezervní chránička pro metropolitní informační síť od křižovatky ul. Evropská a Dukelská až po vstup do budovy bývalého gymnázia v Karlově ul.
 3. V rámci stavby bude položena rezervní chránička pro SSZ v celé délce Dukelské ul. a Karlovy ul. v úseku mezi křižovatkami s ul. Dukelská a Pivovarská.
 4. CHEVAK a.s. - bylo domluveno, že napojení nových kanalizačních přípojek od UV bude pouze v místě šachet. Napojení bude vždy cca 1,0m nade dnem šachty. Lze využít stávající přípojky po rušených UV. Podmínkou jsou kamerové zkoušky.
 5. CHEVAK a.s. bude v lokalitě realizovat výměnu vodovodních řadů a rekonstrukci kanalizačních stok vyvložkováním. Ing. Adámek sdělil, že CHEVAK bude mít v plánu řešit v rámci MK Dukelská rekonstrukci vodovodního řadu a v rámci MK Karlova (úsek mezi MK Svobody a Dukelská) rekonstrukci vodovodního řadu i stoky jednotné kanalizace. Rekonstrukce budou probíhat ve stávajících trasách. S městem Cheb bude dohodnuta věcná časová koordinace tak, aby byly oba investiční záměry prováděny současně. Město Cheb společně s CHEVAKem osloví všechny majitele okolních nemovitostí ohledně případných rekonstrukcí kanalizačních a vodovodních přípojek, případně odizolování spodní stavby domů.
 6. UPC a.s. - P. Hampl sdělil, že UPC nemá v lokalitě v následujících letech v plánu žádné investiční akce a že jejich IS jsou vedeny v chodnicích. P. Kadlec upozornil na základě vlastních zkušeností z lokality získaných při předchozích rekonstrukcích okolních MK p. Hampla, že jejich sdělovací kabely nejsou uloženy dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání IS) a že pravděpodobně i v rámci této stavební akce nebude dostatečné krytí. P. Hampl sdělil, že UPC nebude schopno naplánovat plošnou výměnu svých IS v celém rozsahu stavby, ale že v případě nedostatečného krytí bude UPC operativně řešit výškové přeložky v koordinaci s touto stavbou. Město Cheb nabídlo UPC, že uhradí výkopové práce.
 7. CETIN a.s. - Ing. Huková sdělila, že CETIN nemá v lokalitě v následujících letech v plánu žádné investiční akce a že jejich IS jsou vedeny v chodnicích.
 8. Stavba, resp. SO 104 je nutně věcně a časově koordinována s připravovanou investiční akcí města Chebu PD Cheb, Studie úpravy ulice Pivovarská (DSVA s.r.o. / TST 2017).

V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi vytyčením stavby (směrovým i výškovým) a projektové dokumentace bude přivolán projektant a bude toto operativně řešeno v rámci AD a RDS.

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí a příslušným odborům MěÚ v Chebu k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.). Připomínky byly zapracovány do PD.

Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami jednotlivých správců a DOSS, které jsou součástí přílohy F. Dokladová část a stavebního povolení.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Viz. bod A.3.5

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání dle stavebních objektů dopravní části:

- SO 101 + SO 431 + SO 481
- SO 102 + SO 432
- SO 103 + SO 433
- SO 104 + SO 434

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce MK Karlova v úseku mezi křižovatkami s ul. Svobody a Pivovarská (silnice III/2149) a rekonstrukce MK Dukelská v úseku mezi křižovatkami s ul. Evropská (silnice II/606) a Žižkova. Stavba je dělena na 4 etapy. Bude zachováno stávající šířkové uspořádání uličního prostoru. Dojde pouze k vymezení tvarů křižovatek a parkovacích zálivů. Stávající pojížděné plochy budou nově zmenšovány. Linie silničních obrubníků zůstane zachována. Poloha i šířka sjezdů bude zachována. Základní šířkové uspořádání bude následující 2x3,0m jízdní pruh + 2x0,25m vodící proužek + 2x2,2m podélné parkovací stání + 2x chodník o min. šířce 2,25m. V rámci světelných křižovatek budou řešeny řadící pruhy. U křižovatky s MK Žižkovou bude respektováno stávající šířkové i délkové uspořádání řadících pruhů. U křižovatky se silnicí II/606 bude nově vymezen levý/přímý a pravý odbočovací pruh. Šířkové uspořádání bude následující 2x0,25m vodící proužek + 3,9m jízdní pruh ve směru k MK Karlova + 3,0m levý/přímý odbočovací pruh + 3,5m pravý odbočovací pruh. Průjezd ul. Dukelská byl prověřen dynamickými obalovými křivkami pro autobus délky 15,0m. Průjezd v rámci křižovatky MK Dukelská a MK Karlova byl prověřen dynamickými obalovými křivkami pro vozidla podskupiny N2 do délky 10,0m (vozidlo pro svoz TDO, vozidlo HZS, atd.). Podélná parkovací stání jsou řešena jako parkovací pruh označený VZD V10d. Sjezdy budou řešeny přes vysazené plochy jako chodníkové přejezdy.

Součástí rekonstrukce bude nové šířkové uspořádání, oprava konstrukčního souvrství komunikací i chodníkových ploch, úprava odvodňovacího zařízení, oprava veřejného osvětlení a úprava SSZ.

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci PD nebyly prováděny žádné průzkumy a měření. Vzhledem k faktu, že v rámci MK v Chebu byla historicky prováděna řada oprav a prací na stávajících IS, lze s jistotou tvrdit (rovněž i na základě zkušeností z předchozích oprav a rekonstrukcí v Chebu), že se v rámci konstrukčních souvrství nenacházejí ucelené a homogenní vrstvy. Proto bylo po dohodě s investorem odstoupeno od jakýchkoliv průzkumů. V rámci PD je proto uvažováno s kompletně novým konstrukčním souvrstvím a případně i se sanací aktivní zóny zemní pláně.

Dále bylo v rámci přípravy PD provedeno vytyčení inženýrských sítí ve správě CETIN a.s. (17.7.2017), ČEZ Distribuce a.s. (14.7. a 24.7.2017) a GasNet s.r.o. (17.7. a 19.7.2017), které byly zakresleny do PD.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Kulturní památky

- v zájmovém území se nenacházejí kulturní památky.

Zátopové území

- stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II.B přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa Františkovy Lázně stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.
- v ochranném pásmu chráněné oblasti přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- mimo chráněná území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- **NTL a STL plynovodu ve správě GasNet s.r.o.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.) - přípojky jsou v majetku vlastníka napojované nemovitosti (ochranné pásmo je totožné)
- **sdělovacího zemního nezaměřeného i zaměřeného metalického kabelu ve správě CETIN a.s.** - OP je stanoveno 1,5m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **sdělovacího zemního optického kabelu ve správě UPC s.r.o.** - OP je stanoveno 1,5m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **sdělovacího zemního optického kabelu ve správě ČD Telematika a.s.** - OP je stanoveno 1,5m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **sdělovacího zemního optického kabelu ve správě ČEZ ICT Services a.s. / TELCO PRO Services a.s.** - OP je stanoveno 1,5m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s.** - OP je stanoveno u kanalizace do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.) - přípojky jsou v majetku vlastníka napojované nemovitosti (ochranné pásmo je totožné)
- **dešťové kanalizace - přípojky UV ve správě CHETES s.r.o.** - OP je stanoveno u kanalizace do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- **vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s.** - OP je stanoveno u vodovodu do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.) - přípojky jsou v majetku vlastníka napojované nemovitosti (ochranné pásmo je totožné)
- **zemního vedení veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení kabeláže SSZ a smyček SSZ ve správě CHETES s.r.o.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení NN a VN vč. přípojek ve správě ČEZ Distribuce a.s.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- v zájmovém území stavby se nachází vzdušná vedení, která nemají stanoveno ochranné pásmo (CETIN a.s.).
- v zájmovém území stavby se mohou nacházet staré, nefunkční IS (CETIN a.s.), nebo IS správců, kteří nejsou běžně známi.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě. Zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem a na možné odchylky upozorní při převímce staveniště! Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby aktualizaci zákresů IS pro případ změn od doby vypracování této PD.

A.14 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

- Bude zřízeno staveniště na pozemcích investora dle příslušné etapy výstavby. **Pro všechny etapy lze v případě potřeby využít po zařízení staveniště a deponii materiálu pozemek p.č. 1430/10.** Plocha pro zařízení staveniště se předpokládá společná v koordinaci se zhotovitelem realizující rekonstrukci jednotné kanalizace a vodovodu ve správě CHEVAK a.s.
- Bude provedena demontáž SDZ a SSZ.
- Bude provedena demontáž zábradlí.
- Bude provedeno sejmutí ornice.
- Bude provedena demontáž stožárů VO.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.

- Bude provedeno vybourání asfaltových konstrukcí. Případně bude provedeno frézování.
- Bude provedeno vybourání šterkových konstrukcí.
- Bude provedeno rozebrání chodníkových ploch z betonové dlažby. Dlažba bude zpětně použita v rámci chodníkových ploch.
- Bude provedeno vybourání obrubníků. Kamenné obrubníky budou zpětně použity v rámci stavby. Betonové obrubníky budou odvezeny na skládku k tomu určenou.
- Bude provedeno vybourání uličních vpustí vč. nevyužitých přípojek. Ty budou vybourány až ke stoce, kde bude napojení na stoku zaslepeno.
- Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí.
- Bude provedena demontáž kabeláže VO.
- Budou provedeny případné přeložky a ochrany inženýrských sítí.
- Následně budou provedeny HTÚ, sanační práce a ochrany IS.

Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nebude řešeno kácení.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou řešeny v rámci SO 101, 102, 103, 104, 431, 432, 433, 434 a 481. Podrobněji viz. příslušná část PD.

Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travní směsí, nebo zamulčováním drčenou kůrou. Dle použité zeminy se doplní o chybějící živiny.

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavbou nedojde k trvalému záboru pozemků s ochranou ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Zásah do jiných pozemků

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ve vlastnictví investora a pozemků p.č. 242/1 a 2372/4 ve vlastnictví KSÚS KK. Bude se jednat pouze o dočasný zábor.

Vyvolané změny stavby (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou je vyvolána pouze úprava Vo viz. SO 431-434 a SSZ viz. SO 481.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- a) elektro – z vlastních zdrojů zhotovitele nebo z distribuční sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- b) vodovod – z vlastních zdrojů zhotovitele nebo z vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s.
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště řešeny odvodem do nejbližší uliční vpusti či šachty jednotné kanalizace

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem. Napojení na rozvaděč el. energie je možný. Napojení na zdroj vody je možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmačení. V rámci výstavby lze řešit odvod dešťových vod staveništní drenáží do nejbližší kanalizační šachty nebo přípojky UV. PO dokončení stavby budou drenáže odpojeny. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch

odváděny podélným a příčným sklonem do nově navržených UV a SUV. Ty budou napojeny do jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s.

Veškeré nápoje body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kancelář. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude zřízeno staveniště na pozemcích investora dle příslušné etapy výstavby. Plocha pro zařízení staveniště se předpokládá společná v koordinaci se zhotovitelem realizující rekonstrukci jednotné kanalizace a vodovodu ve správě CHEVAK a.s. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu.

A.16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 309/2006 Sb. vychází ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“
- zákon č. 185/2001 Sb. „O odpadech“ resp. dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V rámci stavby jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii chodníků tvoří fasády domů a obrubníky ABO 8/25 +6cm. Umělá vodící linie je tvořena vodícím pruhem o šířce 0,4m z tvarovek s podélnými drážkami a to v místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou vodící linii. V rámci stavby jsou navržena místa pro přecházení i přechody. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5% dle obr. 102 a 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. (musí být dodržen min. průjezdný profil 900mm pro osoby upoutané na vozíček). Snížení bude označeno varovným pásem o š=0,4m. Ten bude proveden až do místa, kde obrubník přesahuje hodnotu +8cm nad komunikací. Doplněn bude signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 0,8m v případě přechodu dle obr. 102, resp. odsazeným od varovného pásu o 0,4m v případě místa pro přecházení dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky (sjezdy) budou označena varovným pásem o š=0,4m viz. podmínky výše.

Přechod pro chodce bude označen VDZ V7a doplněný signálním pásem.

Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle situace. Povrch varovných a signálních pásů bude z betonové slepecké dlažby 100x200mm o tl. 80mm, barva antracit (kontrastní oproti základní dlažbě), povrch standart. Povrch umělých vodících linií bude z betonové slepecké

dlažby s drážkami 200x200mm o tl. 80mm, barva antracit (kontrastní oproti základní dlažbě, povrch standart (doporučený výrobek BEST Vodící linie).
Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt IS, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci IS
- nedostatečná hloubka uložení IS dle ČSN 73 6005
- výskyt nefunkčních IS
- vícepráce při výškovém křížení navrhovaných kanalizačních přípojek a UV s jiným podzemním zařízením, pokud není uloženo dle ČSN 73 6005
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

V Chebu, 11/2017

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen